

« L'ENTRETIEN DES SKIS ET DES PEAUX»

- 1. PRÉPARATION DES SKIS
- 2. NETTOYAGE DES SKIS
- 3. FARTAGE DES SKIS
- 4. FARTAGE DES PEAUX

Le but de ce descriptif est de donner une marche à suivre claire (sans trop de variations/options) pour l'entretien de ses skis et le fartage de ses peaux, ceci sans de grandes connaissances de base

1. PRÉPARATION DES SKIS

Aiguisage des carres latérales et négatives

Matérial requis

- Etaux (deux au bout et un au milieu) sur une table solide/stable
- Outil négatif calibré entre 0,5° 1,0° (lime)
- Outil angle calibré entre 88° 89° (équerre + lime)
- Outil lime diamant (600)



Figure 1 Fixation du ski en trois points

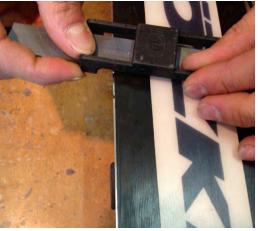


Figure 2 Outillage: lime diamant, outil d'angle et outil négatif

- Aiguiser avant le fartage et le nettoyage pour éviter le résidu d'aiguisage sur la semelle
- > Il faut toujours faire l'aiguisage des carres négatives avant de faire l'aiguisage latéral

a. Aiguisage des carres négatives

- 1. Fixer le ski horizontalement dans les étaux
- 2. Contrôler les carres avec les doigts
- 3. Marquer la carre à des intervalles de 15 cm sur toute sa longueur avec un stabilo noir
- 4. Poser l'outil négatif sur la semelle
- 5. L'outil peut être réglé entre -0,5° et -1,0° selon « l'agressivité » voulue de carre (-1,0° = moins agressive)
- 6. Commencer toujours par la spatule en direction du talon
- 7. Mouvement tiré vers le talon (ne jamais pousser)



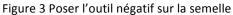




Figure 4 Tirer de la spatule vers le talon

- 8. Le but est de faire disparaître les traits noirs sur la carre, ce qui peut nous assurer que toute la carre est correctement limée (normalement tirer l'outil deux à trois fois de la spatule au talon)
- 9. Passer deux fois une lime diamant mouillée pour lisser la carre
- 10. Changer le sens du ski et le refixer dans les étaux pour faire l'autre carre



Figure 5 Lissage avec la lime diamant

b. Aiguisage des carres latérales

- 1. Poser du scotch de carrosserie sur la semelle à fleur de la carre
- 2. Fixer le ski latéralement dans les étaux



Figure 6 Pose du scotch de carrossier à fleur de la carre



Figure 7 Ski fixé dans les étaux

- 3. Marquer la carre à des intervalles de 15 cm sur toute sa longueur avec un stabilo noir pour être sûr de limer tout la largeur de la carre
- 4. L'outil peut être réglé entre 88° et 89° selon « l'agressivité » voulue de carre (88° = plus agressive)
- 5. Poser l'outil angle contre la semelle
- 6. Commencer toujours à la spatule
- 7. Mouvement tiré vers le talon (ne jamais pousser) et sans trop de pression

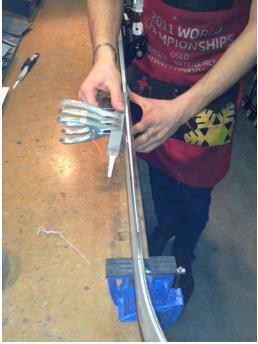


Figure 8 La cale d'angle est posée contre la semelle



Figure 9 Tirer de la spatule vers le talon

8. Le but est de faire disparaître les traits noirs sur la carre, ce qui garantit que toute la carre est correctement limée (normalement tirer l'outil deux à trois fois de la spatule au talon)

9. Passer deux fois une lime diamant mouillée bloquée dans l'équerre pour affiner la carre et pour

enlever le fil (fil = une fine bavure qui reste sur la carre après l'aiguisage)





Figures 7 & 11 Lissage avec la lime diamant

- 10. Enlever le scotch mais ne pas le jeter
- 11. Changer le sens du ski, fixer à nouveau le scotch et refixer le ski dans les étaux pour faire l'autre carre

- Pour contrôler l'agressivité des carres, paumer avec la main à latéral pour sentir l'aiguisage (pas besoin d'avoir une carre coupante)
- Si vous possédez un ski Dynastar, il faut enlever l'ABS chamblant latéral pour libérer la carre en utilisant l'appareil spécial (un burin)
- Nettoyer/enlever la poussière/résidu de lime avec un pinceau

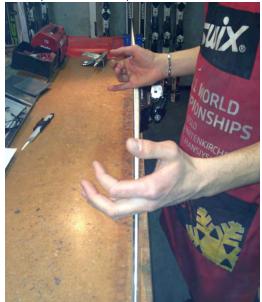


Figure 8 Contrôle de l'aiguisage avec les paumes



Figure 9 Suppression de l'ABS sur les skis Dynastar

2. NETTOYAGE DES SKIS

Matériel requis

- 3x étaux sur une table solide/stable
- Des pattes pour protéger les étaux
- Fer à repasser
- Racloir plastique
- Fart jaune (souple) ou blanc (universel) 120°C
- Brosse cuivre
- Brosse nylon



Figure 10 Matériel pour le nettoyage et le fartage

Méthode

1. Remettre le scotch latéralement pour protéger les fixations



Figure 11 Protection de la fixation à l'aide de scotch

- 2. Couler le fart goutte à goutte en zigzag sur la semelle
- 3. Utiliser assez de fart (« faire goutter » la semelle)



Figure 12 Faire couler le fart en zigzag

- Avec le fer, étaler le fart de manière uniforme sur toute la longueur et la largeur de la semelle dans le sens de la glisse (minimum 3x aller de la spatule au talon)
- 5. Racler le fart immédiatement (ne pas attendre)



Figure 13 Faire goutter la semelle



Figure 14 Etalage du fart avec le fer (minimum 3 allers)

- 6. Libérer les carres du fart avec l'indentation du racloir
- 7. Racler la plus grosse quantité de fart possible (jamais en retour, seulement en poussant de la spatule au talon)



Figure 15 Nettoyage de la carre



Figure 17 Spatule - talon...



Figure 16 Racler le surplus de fart

- 8. Avec la brosse en cuivre, enlever tout le fart possible pour faire ressortir la structure
- 9. Il ne faut plus avoir de résidu de fart qui sorte
- 10. Avec la brosse nylon, brosser aller-retour plusieurs fois pour enlever les derniers résidus (brosser... brosser... brosser... !!)



Figure 18 Faire ressortir la structure avec la brosse en Figure 19 Brossage final avec la brosse nylon cuivre

- Ne jamais trop serrer le ski sur les étaux lors du fartage car le ski dilate avec la chaleur
- S'assurer que le racloir soit coupant/aiguisé à 90° (si nécessaire, limer le racloir sur du papier de verre en le plaquant contre une équerre de 90°)
- Idéalement, utiliser une brosse métallique à poils orientés pas plus large que le ski
- Vous pouvez nettoyer la brosse dans de la neige fraîche
- Fartage, raclage, brossage = toujours de la spatule au talon (jamais à l'inverse). Pour l'aiguisage, cela a moins d'importance.
- Plus la semelle brille, plus le ski est imprégné de fart



Figure 20 Aiguisage du racloir

3. FARTAGE DES SKIS

Matériel requis

- 3x étaux sur une table solide/stable
- Des pattes pour protéger les étaux
- Fer à repasser
- Racloir plastique
- Fart rouge (plus souple) 130°C
- Brosse cuivre
- Brosse plastique

- 1. Brosser le ski avec la brosse cuivre avant de farter car cela ouvre la structure
- 2. Remettre le scotch latéralement pour protéger les fixations
- 3. Couler le fart en zigzag sur la semelle
- 4. Utiliser assez de fart (« faire goutter » la semelle)



Figure 21 Protection de la fixation à l'aide de scotch



Figure 22 Faire goutter la semelle

- 5. Avec le fer, répandre le fart également sur toute la longueur et la largeur de la semelle dans le sens de la glisse (minimum 3x aller de la spatule au talon)
- 6. Attendre au moins **une heure** pour que le fart adhère correctement



Figure 23 Etalage du fart avec le fer (minimum 3 allers)

- 7. Libérer les carres du fart avec l'indentation du racloir
- 8. Racler la plus grosse quantité de fart possible (jamais en retour, seulement en poussant de la spatule au talon)



Figure 24 Nettoyage de la carre



Figure 25 Racler le surplus de fart

- 9. Avec la brosse en cuivre, enlever tout le fart possible pour faire ressortir la structure
- 10. Il ne faut pas avoir de résidu de fart qui sorte
- 11. Avec la brosse nylon, brosser aller-retour plusieurs fois pour enlever les derniers résidus



Figure 26 Faire ressortir la structure avec la brosse en cuivre



Figure 27 Brossage final avec la brosse nylon

- Le fartage des skis est le même que le nettoyage des skis sauf que le fart utilisé est le rouge et qu'il faut attendre au moins une heure pour que le fart sèche
- Plus le ski est farté, plus le ski est skié, plus le ski sera rapide
- Plus on laisse le fart imprégner, mieux c'est!
- Si vous faites fumer le fart, le fer est trop chaud
- S'il fait vraiment froid (-12°C), farter avec du fart bleu (140°C)
- Le fart sans fluor ne change pas les capacités des peaux à adhérer sur les semelles

4. FARTAGE DES PEAUX

Matériel requis

- 3x étaux sur une table solide/stable
- Des pattes pour protéger les étaux
- Fer à repasser
- Fart rouge (plus souple) 130°C

- 1. Mettre la peau sur le ski
- 2. Fixer le ski dans les étaux
- 3. Chauffer le fer à 120°C
- 4. « Savonner » 3 fois la peau avec du fart rouge toujours dans le sens de la spatule au talon (jamais dans l'autre sens...!)

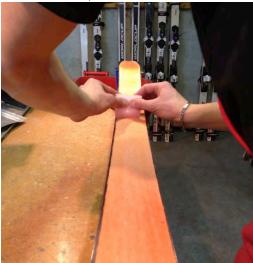


Figure 28 Savonner 3 fois la peau

- 5. Appliquer le fer sur la peau depuis la spatule au talon pour faire fondre le fart
- 6. Ne pas s'arrêter à un endroit avec le fer (dommages à la peau)



Figure 29 Toujours dans le sens spatule - talon



Figure 34 Appliquer le fer sur la peau

Astuces générales pour l'entretien des skis

- > Travailler au propre
- > Travailler avec du matériel propre
- Plus vous vous entraînez, plus vous maîtrisez...

Teysalpi voudrait remercier infiniment les personnes suivantes qui nous ont aidées à faire ce document :

- Patricia Joris qui a créé le document de base
- Lionel Rastoldo chez Stockli SA pour les textes & photos
- Didier Moret chez Dupasquier Sports pour avoir organisé les cours de fartage

Liens

www.toko.fr www.swixport.com http://fr.stoeckli.ch/main/produits/ www.dupasquier-sports.ch

Teysalpi février 2013